



STAV	NÁVRH	
		ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOVIS
		KN – DIGITALIZOVANÝ
		TĚLESO POZEMNÍ KOMUNIKACE
		PROČISTĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU
		PRACOVNÍ SPÁRA PRORÁZNUTA A ZALITA ASF. ZÁLVINKOU
		SILNIČNÍ OBRUBA V BET. LOŽÍ S PŘEVÝŠENÍM
		HRANICE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
		KRYT VOZOVKY – ASFALTOVÝ BETON ACO 11, CELKOVÁ REKONSTRUKCE
		NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – R-MAT
		NAPOJENÍ NEZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ – R-MAT
		NAPOJENÍ KOMUNIKACÍ – ACO 11

	UV mříž 500x500 mm
	UV podobrubníkový
	HV 900x900 mm s mříží
	STROMY KE KÁCENÍ

! Vytyčení IS je orientační. Před započatím stavebních prací je nutné požádat správce IS o jejich vytyčení.

Pozn.:
 • Místní komunikace, účelové komunikace a sjezdy budou napojeny dle stávající šířky.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	
S0101	Silnice III/29820 ZÚ – km 0,815
S0102	Silnice III/29820 km 0,815 – KÚ
S0103	Silnice III/29815

1

2

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL:
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / Bohumileč			ČÍSLO ZAKÁZKY: FORMÁT: 5 x A4
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNIC III/29820 A III/29815 BOHUMILEČ STAVEBNÍ OBJEKT: SO 102 - Silnice III/29820 km 0,815 - KÚ			
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE			
ČÁST: D.1.2			
			PŘÍL. Č.: 2.2

DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, JEJHO ČÁST, NŮŽE BYT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘŮVÁN, POUŽE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASU ZPRACOVATELE.